

**Beförderungspapier nach RID 5.4** (für Klasse 3 Güter in Kesselwagen)

**Absender:**

Firma \_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

**Empfänger:**

Firma \_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

**ACHTUNG:** Die orangefarbenen Angaben sind nur Beispiele.

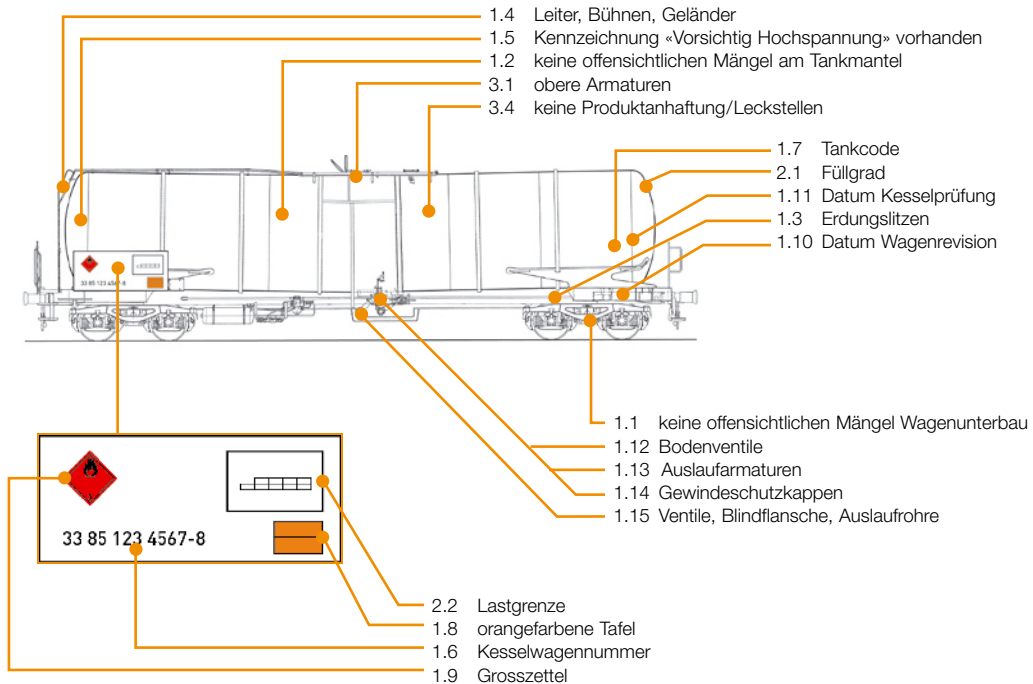
Wagennummer	Transport Umschliessung	Nr. zur Kennzeichnung der Gefahr	UN-Nr.	offizielle Bezeichnung	Gefahrenzettel Nr.	Verpackungsgruppe	Gesamtmenge
33 85 123 4567-8	Kesselwagen:	3 3	UN 1 2 0 3	BENZIN	3	II	4 0' 0 0 0 Kg
33 85 876 5432-1	Leerer Kesselwagen, letztes Ladegut:	3 0	UN 1 2 0 2	DIESELKRAFTSTOFF	3	III	0 0 0 0 0 Kg
			UN				Kg
			UN				Kg

**Bemerkungen:** \_\_\_\_\_



## Checkliste für Bahnkesselwagen

Kontrolle von beladenen und leeren ungereinigten Kesselwagen im Ein- und Ausgang



## Checkliste für Bahnkesselwagen

### 1. Eingangskontrollen der vollen/leeren Kesselwagen i.O.

- 1.1 Ist der Wagenunterbau visuell ohne offensichtliche Mängel?
- 1.2 Ist der Tankmantel ohne sichtbare Schäden oder Dellen?
- 1.3 Sind die Erdungslitzen vollständig und sauber montiert?
- 1.4 Sind die Leitern, Bühnen und Geländer in Ordnung?
- 1.5 Sind die Gefahrenzeichen «Vorsicht Hochspannung» bei den Aufstiegen angebracht?
- 1.6 Ist die Kesselwagennummer identisch mit den vorhandenen Dokumenten?
- 1.7 Entspricht der Tankcode der Mindestanforderung für das einzufüllende Ladegut?
- 1.8 Sind die orangefarbenen Tafeln beidseitig vorhanden, gesichert und entsprechen dem letzten Ladegut?
- 1.9 Sind die Grosszettel beidseitig vorhanden und entsprechen dem letzten Ladegut?
- 1.10 Ist das Datum für die nächste Wagenrevision vorhanden und eingehalten?
- 1.11 Ist das Datum der nächsten Kesselprüfung vorhanden und eingehalten?
- 1.12 Sind die Bodenventile (Hebel- oder Handrad betätigt) zu und gesichert?
- 1.13 Sind die seitlichen Auslaufarmaturen geschlossen und gesichert?
- 1.14 Sind die Gewindeschutzkappen fest angezogen, dicht und mit einer Kette gesichert?
- 1.15 Sind alle Ventile, Blindflansche mit allen Befestigungsschrauben und Auslaufrohre (Dampf- und Heizregister) ordnungsgemäss geschlossen?

### 2. Kontrolle während der Befüllung i.O.

- 2.1 Ist der Füllgrad eingehalten? (Benzin max. 94%/Kerosin max. 97%/Gasöl max. 97%)
- 2.2 Ist die Lastgrenze eingehalten?

### 3. Ausgangskontrolle der vollen/leeren Kesselwagen i.O.

- 3.1 Sind alle Armaturen/Domdeckel geschlossen, gesichert und wenn nötig plombiert?
- 3.2 Sind die Bodenventile, Auslaufarmaturen zu und gesichert?
- 3.3 Sind die Gewindeschutzkappen fest angezogen, dicht und mit einer Kette gesichert?
- 3.4 Ist der Kesselwagen frei von Leckstellen und die Tankhülle ohne Produktanhaftung?
- 3.5 Sind die Klapptafeln beidseitig gesichert und entsprechen die Angaben dem letzten/jetzigen Ladegut?
- 3.6 Sind die orangefarbenen Warntafeln und Gefahrzettel beidseitig vorhanden und entsprechen dem letzten/jetzigen Ladegut?

**Die Kontrollfragen unter Punkt 1 2 3 wurden von mir durchgeführt.**

Bemerkungen: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

Ort, Datum \_\_\_\_\_